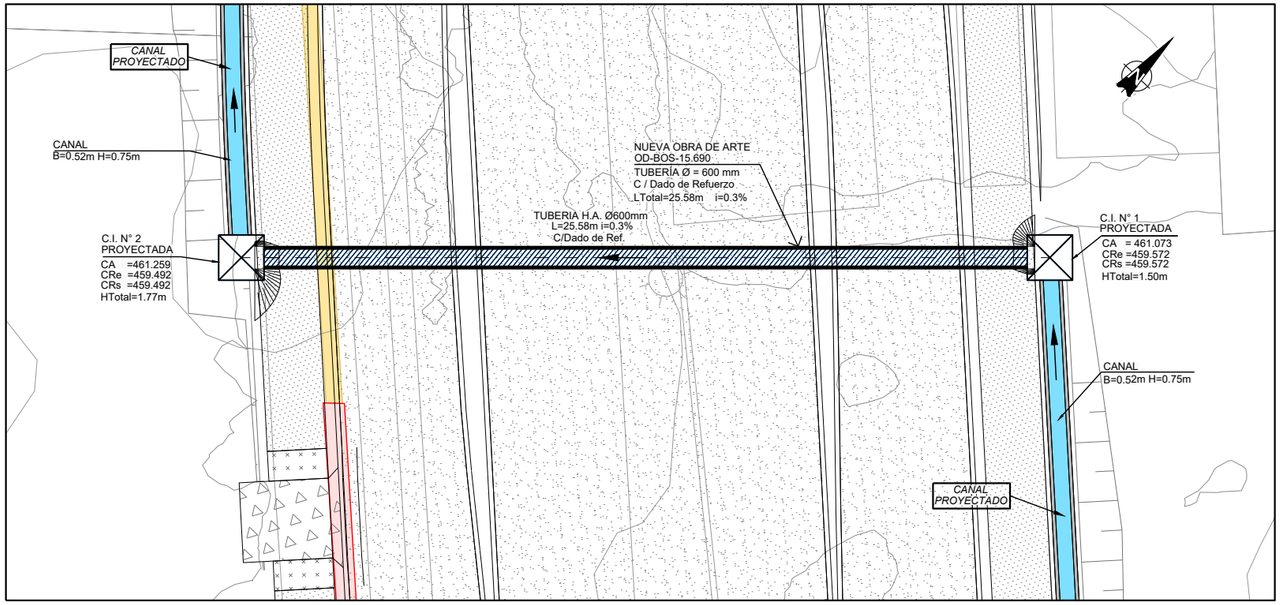
APÉNDICE 1
PLANOS

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Ramal Subderivado El Bosque Sitio 1\R.C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC 1-4).dwg

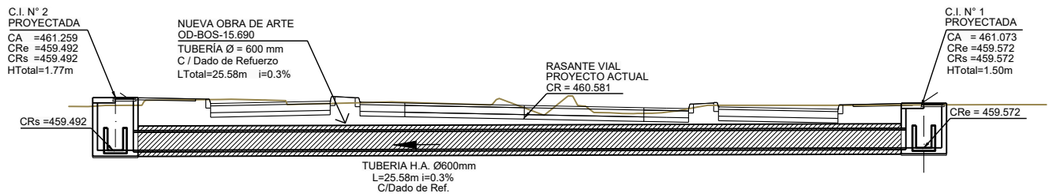
PLANTA OD-BOS-15.690

Escala 1:100



PERFIL OD-BOS-15.690

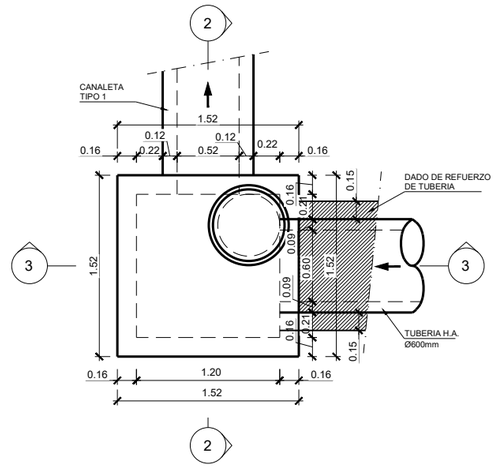
Escala 1:100



DIST. AL EJE	-15.00	-12.50	-10.00	-7.50	-5.00	-2.50	0.00	2.50	5.00	7.50	10.00	12.50	15.00	17.50
	460.96	461.17	461.20	461.04	461.10	461.05	460.91	460.75	460.80	461.00	461.00	461.01	461.02	461.02

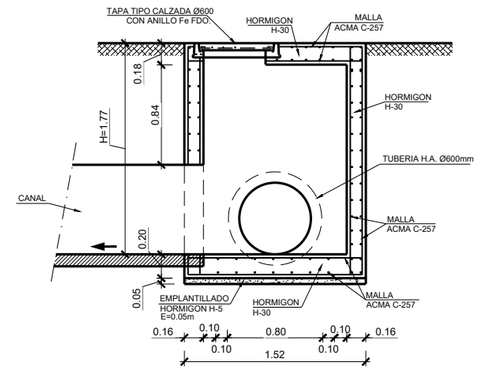
DETALLE
CAMARA DE INSPECCION N°2

Escala 1:25



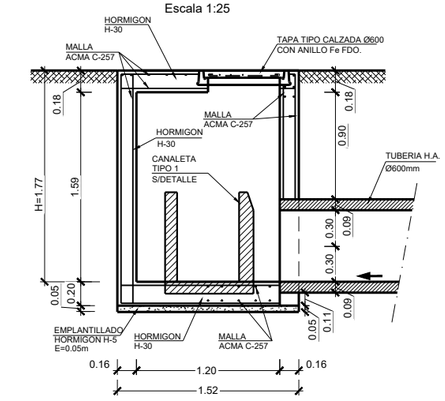
CORTE 2 - 2

Escala 1:25



CORTE 3 - 3

Escala 1:25



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
RAMA DEL CANAL SUB-SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
OBRAS COMPLEMENTARIAS

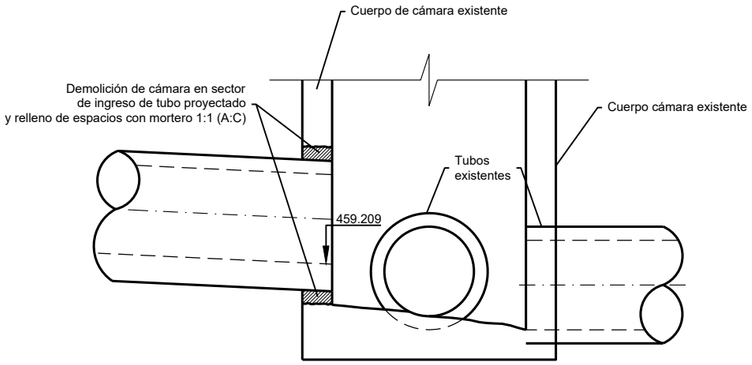
NOMBRE PLANO
R.C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC 1-4)

LÁMINA
1 DE 4

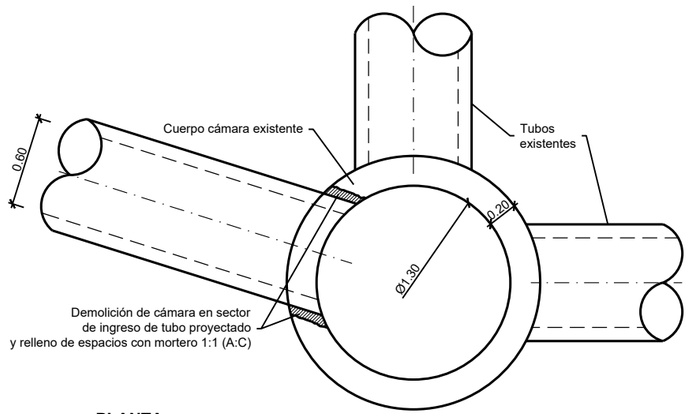
REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDIT\TABLE\PLANOS\Canal Ramal Subderivado El Bosque Sitio 1\R.C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC 1-4).dwg

CONEXIÓN CANAL SUB-SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS A ALCANTARILLADO EXISTENTE



ELEVACIÓN
Escala 1:20



PLANTA
Escala 1:20

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
RAMA DEL CANAL SUB-SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
OBRAS COMPLEMENTARIAS

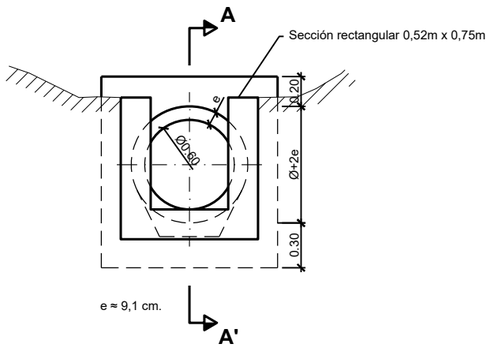
NOMBRE PLANO
R.C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC 1-4)

LÁMINA
2 DE 4

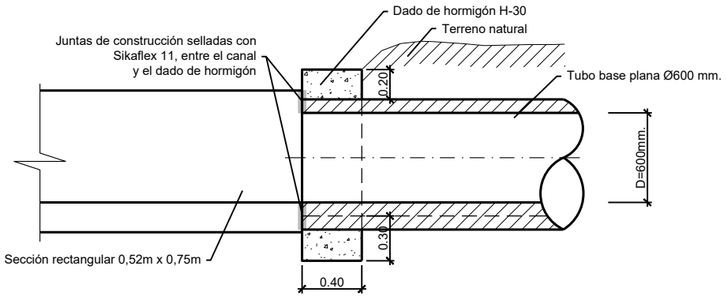
REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANOS\Canal Ramal Subderivado El Bosque Sitio 1\R.C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC 1-4).dwg

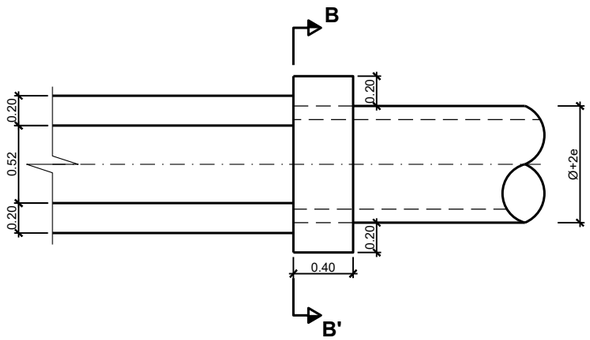
RAMA CANAL SUB-SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
DETALLE DE TRANSICIÓN DE SECCIÓN RECTANGULAR 0,52m x 0,75m A TUBO DE Ø600mm.



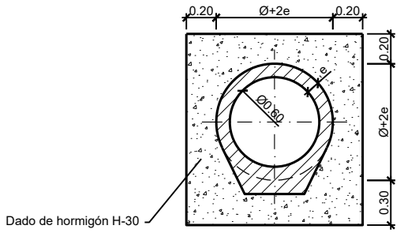
CORTE B-B'
Escala 1:20



CORTE A-A'
Escala 1:20



PLANTA
Escala 1:20



VISTA FRONTAL DADO HORMIGÓN
Escala 1:20

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
RAMA DEL CANAL SUB-SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
R.C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC 1-4)

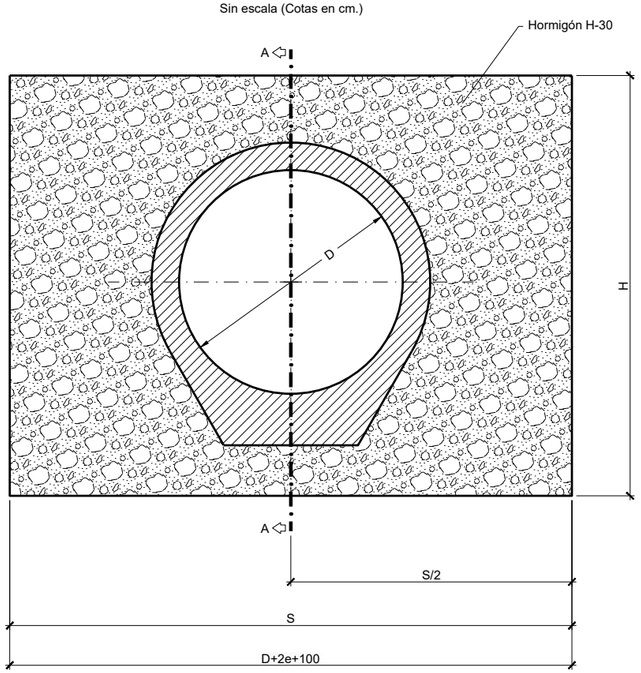
LÁMINA 3 DE 4

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Ramal Subderivado El Bosque Sitio 1\R.C.S. EL BOSQUE SITIOS (OC 1-4).dwg

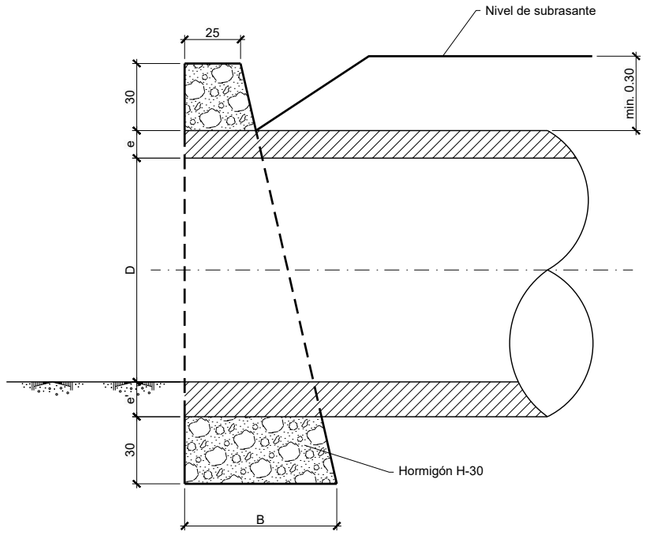
MUROS DE BOCA PARA TUBO DE HORMIGÓN BASE PLANA
ELEVACIÓN

Sin escala (Cotas en cm.)



SECCIÓN A-A

Sin escala (Cotas en cm.)



DIMENSIONES Y CUBICACIONES						
D (cm)	H (cm)	S (cm)	B (cm)	e (mi.) (cm)	e' (mi.) (cm)	Hormigón (m³)
60	143	178	40	9,1	13,6	0,67

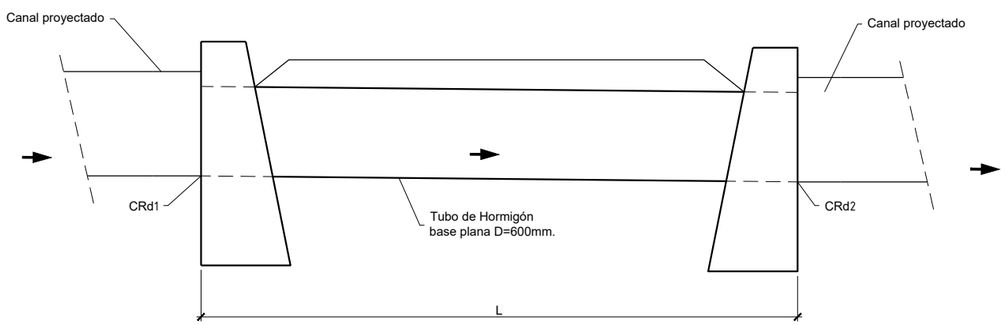
ESPECIFICACIONES:

I MATERIALES (Según EETT del proyecto)

1. Hormigón grado H-30 sin armar.

II CONSTRUCTIVAS

1. Para mejorar las condicciones hidráulicas de la entrada, el primer tubo se instalará dejando el lado del enchufe enfrentando el sentido del escurrimiento de las aguas.
2. Cubicaciones para un muro de largo S y altura H.



	L (m.)	CRd1 (m.)	CRd2 (m.)
Paso bajo acceso vehicular 1	4,15	460,124	460,112
Paso bajo acceso vehicular 2	5,15	459,426	459,410
Paso bajo acceso vehicular 3	5,25	459,388	459,372

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

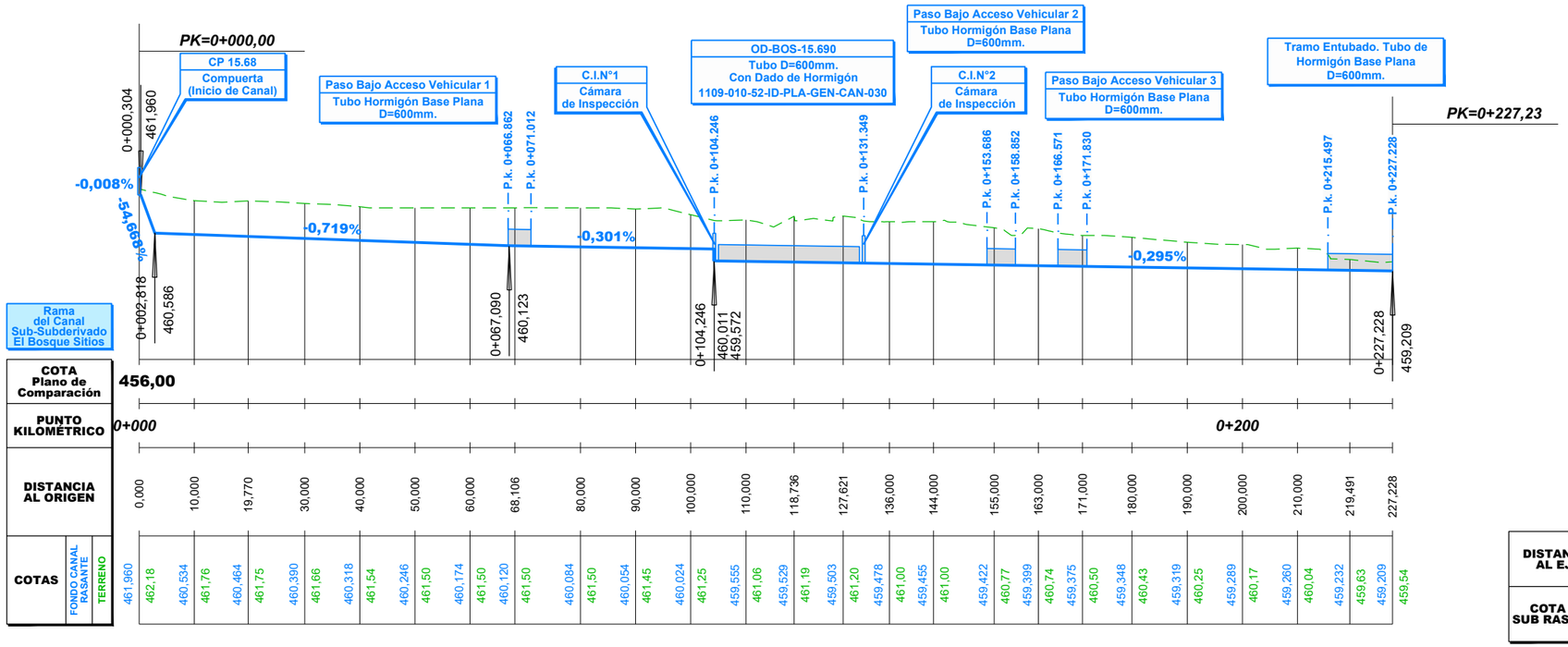
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

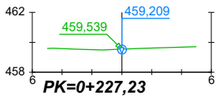
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES RAMA DEL CANAL SUB-SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO: R.C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC 1-4)

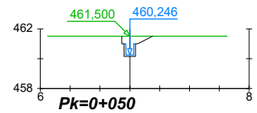
LÁMINA: 4 DE 4

REVISIÓN: 1

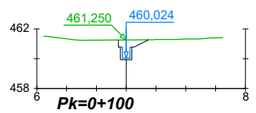




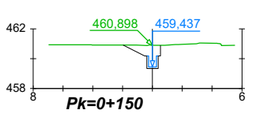
DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	459,11



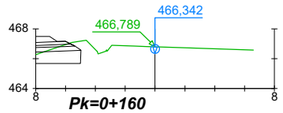
DISTANCIA AL EJE	-0,000	1,538
COTA DE SUB RASANTE	460,15	461,50



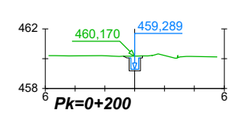
DISTANCIA AL EJE	-0,000	1,508
COTA DE SUB RASANTE	459,92	461,26



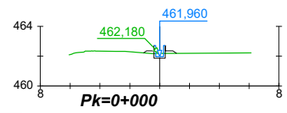
DISTANCIA AL EJE	-1,962	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	460,90	459,34



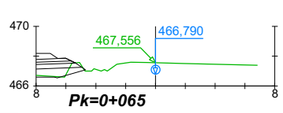
DISTANCIA AL EJE	-0,600	-0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	466,81	466,14	466,74



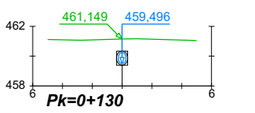
DISTANCIA AL EJE	-0,768	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	460,16	459,19



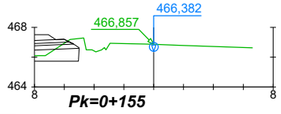
DISTANCIA AL EJE	-1,086	-0,000	0,880
COTA DE SUB RASANTE	462,22	461,86	462,36



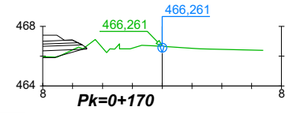
DISTANCIA AL EJE	-0,600	-0,000	0,600	1,600
COTA DE SUB RASANTE	467,57	467,39	467,39	467,39



DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	459,40



DISTANCIA AL EJE	-0,600	-0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	466,88	466,18	466,78



DISTANCIA AL EJE	-0,600	-0,000	0,600	1,600
COTA DE SUB RASANTE	466,68	466,06	466,06	466,66

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
RAMA DEL CANAL SUB-SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES LONGITUDINALES

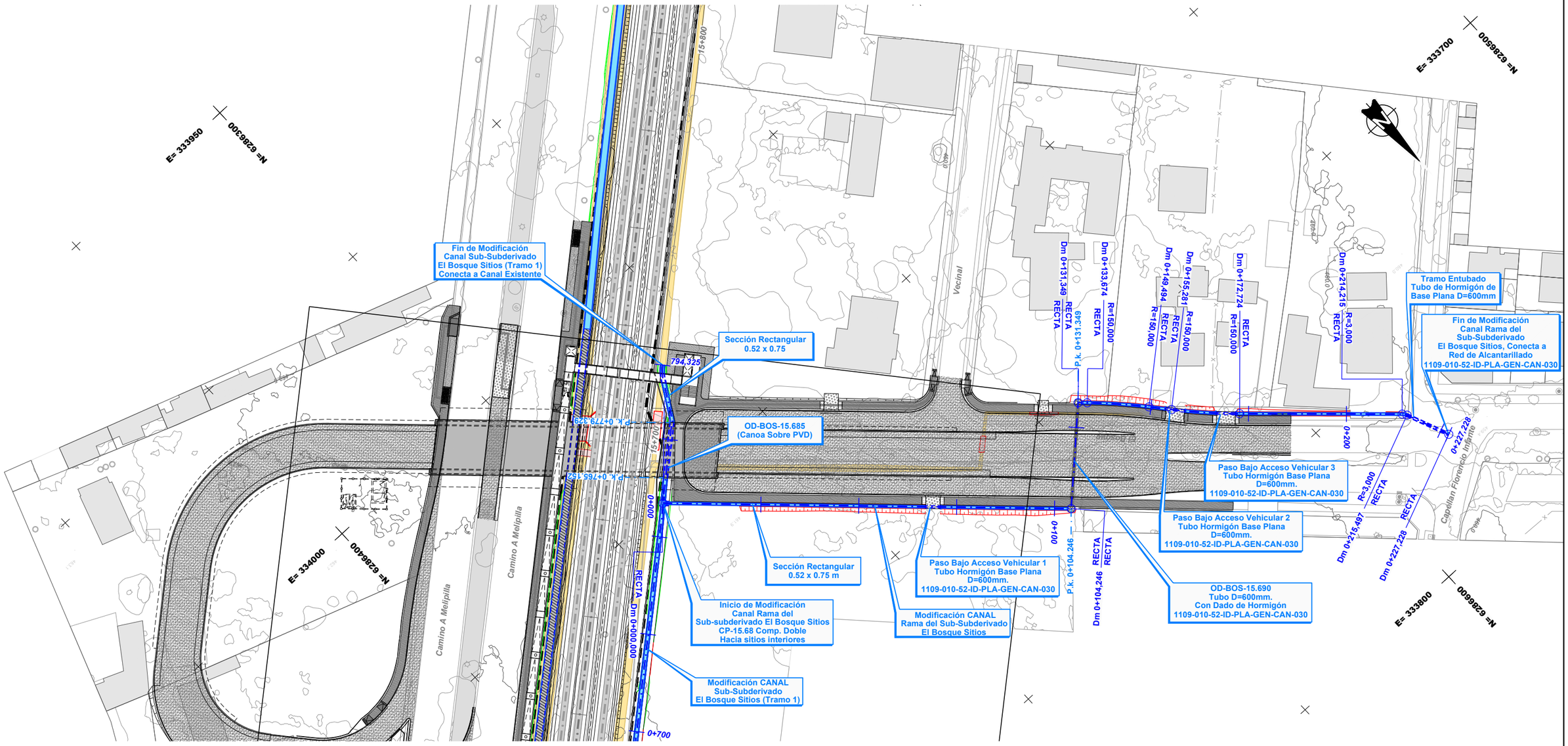
NOMBRE PLANO
R.C.S. EL BOSQUE SITIOS.(P 1-1)

LÁMINA 1 DE 1

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANOS\Canal Ramal Subderivado El Bosque Sitio 1\R.C.S. EL BOSQUE SITIOS.(P 1-1).dwg

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLAE\DITABLE\PLANOS\Canal Ramal Subderivado El Bosque Sitio 1\R.C.S. EL BOSQUE SITIOS.(PGT 1-1).dwg



Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES RAMA DEL CANAL SUB-SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
R.C.S. EL BOSQUE SITIOS.(PGT 1-1)

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
1